

ISSN-1641-8107

SAPER

www.saper.com.pl

PISMO STOWARZYSZENIA SAPERÓW POLSKICH

Nr 1(56) 2016

WARSZAWA

ROK XVI



Kwartalnik
dofinansowano
z dotacji
Ministerstwa
Obrony
Narodowej

Fotograf: *Marcin Lewandowski*

REMONT i MODERNIZACJA:

- pojazdy gaśnicowe i kołowe m.in.: transportery MTLB, TRI, PI, BRDM różnych wersji;
- maszyny do prac ziemnych: koparki, spycharki, spycharko-ładowarki, równiarki;
- sprzęt przeprawowy i budowy mostów: mosty czołgowe, transportery pływające, parki pontonowe;
- pojazdy samochodowe typu: STAR, JELCZ, LUBLIN, HONKER, TATRA, w różnych wersjach (samochody cysterny, bazy do parków pontonowych, instalacje rozlewczo-sanitarne, laboratoria chemiczno rozpoznawcze) oraz pojazdy produkcji radzieckiej: URAL, ZIL, KRAZ, MAZ;
- części zamienne do remontowanych pojazdów, modernizacja i przystosowanie pojazdów do wymagań SZ RP;
- oczyszczarki lotniskowe;
- silniki typu: W-6, W-46, W-54, W-55, A-650 - wykonywane są następujące operacje:
 - naprawa podzespołów;
 - badania i diagnozowanie silnika na hamowni;
 - montaż układu przeniesienia napędu;
 - modyfikacja układu podgrzewania lub uruchamiania silnika;
 - naprawa i regulacja stanowiskowa pomp paliwa.

PRODUKCJA:

- Kontenery w pełnym zakresie wielkości z dodatkowym wyposażeniem np.:
 - stacje uzdatniania lub oczyszczania wody;
 - kuchnie, łaźnie, itp.;
 - stacje zasilania awaryjnego;
 - mobilne stacje paliw;
 - inne o różnym przeznaczeniu.
- kuchnie polowe;
- zabudowy pojazdów samochodowych;
- trały wykopowe;
- zestawy minersko-rozpoznawcze;
- ustawiacze min;
- przyczepy transportowe;
- przęsła mostów czołgowych.



Wojskowe Zakłady Inżynieryjne S.A. w Dęblinie

Historia Wojskowych Zakładów Inżynieryjnych S.A. z siedzibą w Dęblinie sięga roku 1959, kiedy to powołano Wojskowe Zakłady Naprawcze w Dęblinie, Zegrzu, Grudziądzu i Celestynowie. Zwierzchni nadzór nad zakładami w ramach narodowych planów gospodarczych powierzono Ministrowi Obrony Narodowej, zaś bezpośredni - Szefowi Wojsk Inżynieryjnych MON. Ustanowiono dyrektora jako samodzielnie kierującego i odpowiedzialnego za przedsiębiorstwo. Z powodu zatrudniania dużej liczby pracowników zakłady stały się atrakcyjnym podmiotem na rynku pracy w regionie. Przedsiębiorstwo podczas swojej działalności przechodziło szereg zmian związanych z przekształceniami prawnymi.

Od początku istnienia Zakład specjalizował się w remontach, modernizacji i modyfikacji sprzętu eksploatowanego w SZ RP. Doświadczenie ostatnich 20 lat to wyremontowanie: 443 szt. transporterów gaśnicowych PTS-M, 133 szt. mostów towarzyszących BLG-67, 181 szt. spycharko-lądowarek SŁ-34, 92 szt. spycharek DZ-27S, 30 szt. transporterów rozpoznania inżynieryjnego TRI, 39 szt. transporterów MTLB, 75 szt. spycharek BAT-M, 149 szt. koparek K-407C, oraz wyprodukowanie i dostarczenie 226 szt. zestawów minersko-rozpoznawczych ZMR 89 (Alba), 43 szt. przyczep do transportu łodzi PTL, 49 szt. ustawiaczy min UMP-03, 24 szt. kontenerowych stacji oczyszczania wody KSW-12.



Spółka od lat poszerza swoją ofertę produkcyjno-remontową i zakres świadczonych usług. Działalność produkcyjna i usługowa oparta jest na wysokiej jakości materiałach i podzespołach dostarczanych przez renomowanych producentów, a wszelkie prace realizowane są przez doświadczoną kadrę inżynieryjno-techniczną i produkcyjną.

Ważnym wydarzeniem w historii Spółki były obchody 55-lecia istnienia Wojskowych Zakładów Inżynieryjnych. Była to okazja nie tylko do uczczenia jubileuszu, ale także czas refleksji nad przeszłością i przyszłością Zakładu.

Wojskowe Zakłady Inżynieryjne S.A. miały okazję gościć Przedstawicieli Wojskowego Korpusu Dyplomatycznego, w skład którego wchodziło Attaché kilkudziesięciu państw świata. Niniejsza wizyta była okazją do zaprezentowania potencjału produkcyjno-remontowego zakładu jak również możliwością przedstawienia bogatej oferty. Attaché z Wojskowego Korpusu Dyplomatycznego byli szczególnie zainteresowani wystawą sprzętu eksploatowanego na potrzeby SZ RP. Główną atrakcją wystawy był pokaz dynamiczny sprzętu inżynieryjnego.

